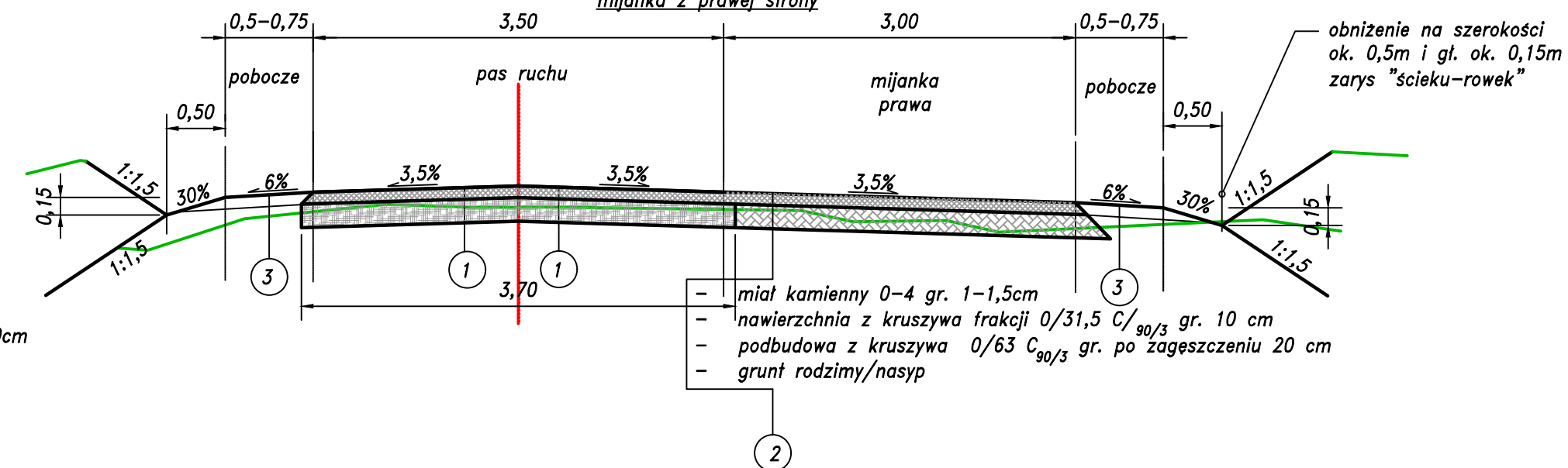


Przekrój typowy drogi
mijanka z prawej strony



Nawierzchnia pobocza:

- pobocze 10cm - kruszywo łamane 0/31,5 gr. 10cm
- materiał pozostały po profilowaniu

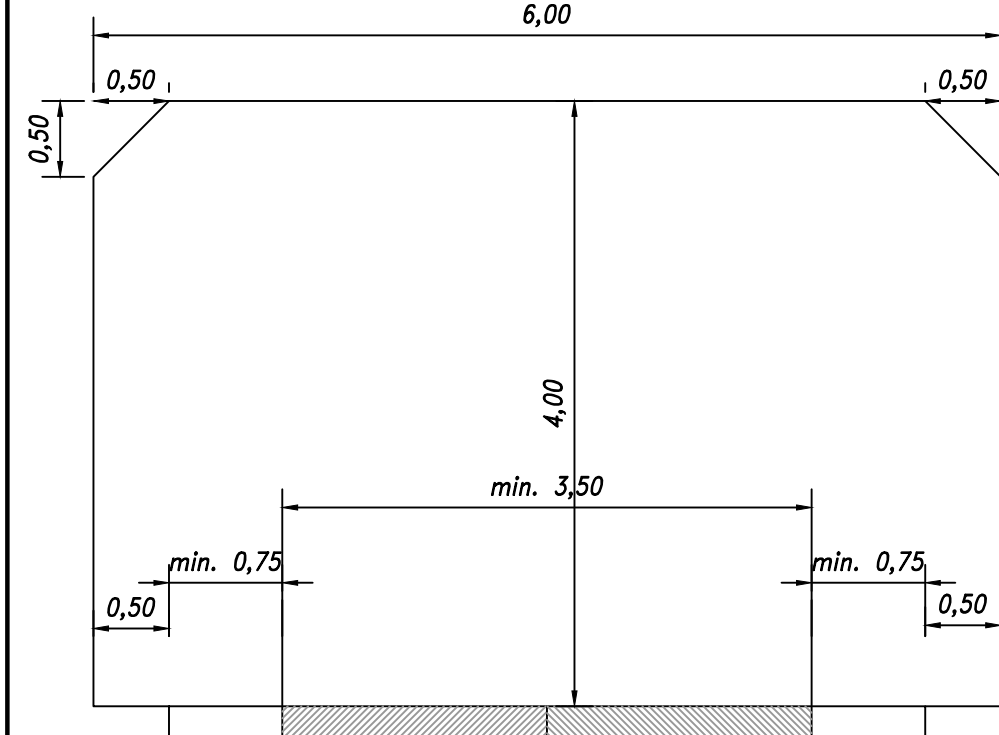
Nawierzchnia zjazdu z kruszywa:

- miał kamienny 0-4 gr. 1-1,5cm
- nawierzchnia z kruszywa frakcji 0/31,5 $C_{90/3}$ gr. 10 cm
- podbudowa z kruszywa 0/63 $C_{90/3}$ gr. po zagęszczeniu 20 cm
- grunt rodzimy/nasyp

Nawierzchnia mijanki/zjazdu

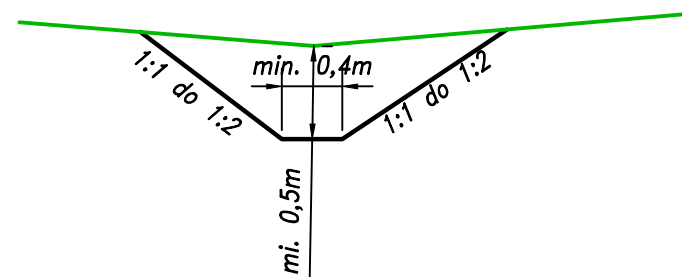
- miał kamienny 0-4 gr. 1-1,5cm
- nawierzchnia z kruszywa frakcji 0/31,5 C_{90/3} gr. 10 cm
- podbudowa z kruszywa 0/63 C_{90/3} gr. po zagęszczeniu 20 cm
- grunt rodzimy/nasyp

Skrajnie drogi leśnej



Nawierzchnie jezdni drogi, zjazdu i mijanek należy wykonać z kruszywa frakcji 0–31,5 z zamiatowaniem miarek frakcji 0/4 do 0–8 na gr. około 0,5–1cm. Krzywa przesiewu kruszywa powinna się znajdować w polu pomiędzy 1 a 2 krzywych dobrego uziarnienia. Nie dopuszcza się użycia materiału na nawierzchnie jezdni 0/31,5 kruszywa wapiennego, dolomitowo-wapiennego lub wapienno-dolomitowego.

Przekrój typowy rowu remontowanego/odtwarzanego rowu wymiary minimalne
--



Nawierzchnia zjazdu z kruszywa:


- miał kamienny 0-4 gr. 1-1,5cm
- nawierzchnia z kruszywa frakcji 0/31,5 C_{90/3} gr. 10 cm
- podbudowa z kruszywa 0/63 C_{90/3} gr. po zagęszczeniu 20 cm
- grunt rodzimy/nasyp

Materiały na konstrukcję drogi leśnej:

1. miał kamienny – frakcja 0/4 od 0/8 (bazalt, szarogłaz lub granit)
2. nawierzchnia – kruszywo bazaltowe, szarogłazowe, sjenitowe, granitowe frakcja 0/31,5
3. podbudowa – kruszywo bazaltowe, szarogłazowe, sjenitowe, granitowe frakcja 0/63,00

W przypadku niedoboru materiału nasypowego pod mijanki należy przywieźć materiał zagęszczalny do $Is=0,98$

Proměrná hodnota (m)	Pozorované hodnoty (m)
13	4.70
14 – 15	3.80
16 – 20	2.70
21 – 25	2.10
26 – 30	1.70
31 – 35	1.50
36 – 40	1.30
41 – 45	1.10
46 – 50	1.00
51 – 75	0.70
76 – 100	0.50
101 – 150	0.30
151 – 250	0.25

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		CURSUS PROJEKT Marcin Ludwig ul. Spokojna 14, 44-171 Pławniowice tel. +48 602 555 630 NIP: 756-153-85-22 Regon: 241085395 www.cursusprojekt.pl mail: biuro@cursusprojekt.pl				
INWESTOR:		PGL LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO PRÓSZKÓW ul. Polska 11, 46-060 Prószków tel./fax. +48 77 464 80 22 +48 77 464 80 22 e-mail: proszkow@katowice.lasy.gov.pl				
LOKALIZACJA INWESTYCJI:		NADLEŚNICTWO PRÓSZKÓW, LEŚNICTWO OCHODZE, PRZYSIECZ, WYBŁYSZCZÓW, Województwo opolskie, powiat opolski, jedn. ewid. 160910_5 gmina Prószków obszar Wiejski, obręb 0043 Ligota Prószkowska, dz. ewid. AR_11. 86/3, 124/1, AR_9. 148/3, 148/4, AR_8. 160/4, 160/6, obręb 0111 Przysiecz. dz. ewid. AR_9. 171/1, AR_10. 207/2.				
PRZEDSIĘWZIĘCIE:		PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI LEŚNEJ NR 220/378 "KRAPKOWIANKA" W LEŚNICTWACH OCHODZE, PRZYSIECZ, WYBŁYSZCZÓW				
STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY		BRANŻA: <div style="font-size: 2em; font-weight: bold;">DROGOWA</div>			NR PROJEKTU: <div style="font-size: 1.5em; font-weight: bold;">04-2020</div>	
PODSTAWA OPR.: Umowa nr 2/D/2020 z dnia 21 Luty 2020r.		TYTUŁ RYSUNKU: <div style="font-size: 1.5em; font-weight: bold;">PRZEKROJE NORMLANE</div>			NR RYS. <div style="font-size: 2em; font-weight: bold;">3.1</div>	
FUNKCJA:		IMIĘ I NAZWISKO:	BRANŻA:	NR UPR:	PODPIS:	
PROJEKTANT		MGR INŻ. MARCIN LUDWIG	DROGI	ŚLK/2515/POOD/09	SKALA: <div style="font-size: 1.5em; font-weight: bold;">1:50</div>	
<div style="border: 1px solid black; height: 40px; width: 100%;"></div>		<div style="border: 1px solid black; height: 40px; width: 100%;"></div>	<div style="border: 1px solid black; height: 40px; width: 100%;"></div>	<div style="border: 1px solid black; height: 40px; width: 100%;"></div>	DATA:	
<div style="border: 1px solid black; height: 40px; width: 100%;"></div>		<div style="border: 1px solid black; height: 40px; width: 100%;"></div>	<div style="border: 1px solid black; height: 40px; width: 100%;"></div>	<div style="border: 1px solid black; height: 40px; width: 100%;"></div>	LIPIEC 2020	